



## Crawford opties laad- en lossystemen

### **Poortbeveiliging (Interlocking functie)**

Beveiliging tussen dock leveller en poort zorgt ervoor dat de leveller niet bediend kan worden als de poort gesloten is. Pas als de poort volledig geopend is, kan men de leveller bedienen.

### **Veiligheidswielblok**

Het wielblok bewaakt het laden en lossen permanent en is voorzien van een ultrasone detector die de aanwezigheid van een voertuig vaststelt. Men kan de dock leveller alleen bedienen als het wiel van het voertuig tegen het wielblok is geplaatst.

### **Verkeerslichten**

De rode en groene verkeerslichten geven aan of een vrachtwagen kan aandoeken. De verkeerslichten buiten hebben een diameter van 200 mm en binnen 100 mm.

### **Veiligheidsset**

De veiligheidsset bestaat uit een veiligheidswielblok en is uitgerust met verkeerslichten voor binnen en buiten. Hierdoor kan men zowel binnen in het gebouw als van buitenaf zien of men kan gaan laden / lossen of dat men het voertuig kan aandoeken. De verkeerslichten buiten hebben een diameter van 200 mm en binnen 100 mm.

### **Wielgeleiders**

Wielgeleiders leiden de vrachtwagen in een goede aanrijdpositie waardoor men eventuele of mogelijke schade aan voertuig, shelter en / of gebouw tot een minimum beperkt. De wielgeleiders bestaan uit een volbad verzinkte buis met een diameter van 160 mm en een lengte van 1.750 / 2.550 mm. De wielgeleiders zijn te leveren als opbouw- of instortmodel.

### **Dockverlichting**

Dockverlichting zorgt voor een optimale verlichting in het voertuig bij het laden en lossen. De verlichting omvat twee halogeenlampen van elk 70W die gemonteerd zijn op een scharnierende arm (maximale armlengte is 1.150 mm). De bijbehorende transformator (24V) is volledig omkapseld en stof- en spatwaterdicht.

### **Hoekkussens**

Hoekkussens zorgen ervoor dat het warmte- of koudeverlies bij flappenshelters tot een minimum wordt beperkt. De kussens sluiten het gebied aan de onderzijde van de shelter af waardoor overmatig energieverlies wordt voorkomen. Er zijn twee modellen verkrijgbaar, namelijk de driehoekige en cilindervormige kussens

### **Buffers**

Buffers beschermen het perron of de gebouwen tegen aanrijdkrachten als de vrachtwagens te ver achteruit rijden. Er is keuze uit onderstaande typen:

- Type RS  
Dit type heeft een afmeting van 400 x 80 x 70 mm (h x b x d) en kan eventueel gemonteerd worden op een verzinkte bufferplaat.
- Type RB90  
Dit type heeft een afmeting van 500 x 250 x 90 mm (h x b x d) en kan eventueel gemonteerd worden op een verzinkte bufferplaat.



- **Type RB140**  
Dit type heeft een afmeting van 500 x 250 x 140 mm (h x b x d) en kan eventueel gemonteerd worden op een verzinkte bufferplaat.
- **Verzinkte bufferplaat**  
Een bufferplaat geeft een betere verdeling van krachten bij aandocken en is bij eventuele schade sneller te herstellen.
- **Type EBF**  
Dit is een beweegbare buffer met een afmeting van 500 x 250 x 140 / 90 mm (h x b x d), eventueel gemonteerd op een verzinkte bufferplaat. De buffer volgt de beweging van het voertuig tijdens het laden en lossen (150 mm naar boven en naar beneden).
- **Type EBH**  
Dit is een in hoogte verstelbare buffer met een afmeting van 500 x 250 x 140 / 90 mm (h x b x d), gemonteerd op een verzinkte bufferplaat. De verstelbare ruimte naar boven bedraagt maximaal 250 mm.
- **Stalen verende buffer**  
Een buffer waardoor de aanrijdkracht van de vrachtwagen gedempt wordt, bestaande uit een verzinkte bufferplaat met een stalen veer. Afmeting 600 / 800 x 160 x 150 (h x b x d).

#### **Crawford eye**

Het Crawford eye is een elektronisch, op sensortechniek gebaseerd systeem dat de vrachtwagenchauffeur helpt bij het aandocken.

Het sensorsysteem bestaat uit twee optische sensoren die verbonden zijn met externe verkeerslichten. Met behulp van de optische sensoren wordt de vrachtwagenchauffeur door de verkeerslichten geïnformeerd over de afstand tot het perron en over eventuele obstakels tussen het voertuig en het perron. De volgorde van de verkeerslichten is als volgt:

- GROEN: 2.000 mm tussen vrachtwagen en perron;
- GROEN / ORANJE: 1.600 mm tussen vrachtwagen en perron;
- ORANJE: 1.200 mm tussen vrachtwagen en perron;
- ORANJE / ROOD: 700 mm tussen vrachtwagen en perron;
- ROOD: 200 mm tussen vrachtwagen en perron, de vrachtwagen is aangedockt.

Als de vrachtwagen geladen of gelost is, kunnen de verkeerslichten handmatig met de drukknopbediening vanuit het gebouw op GROEN gezet worden, waarna de vrachtwagen een vertreksignaal kan krijgen.

#### **Voordelen**

De aandocktijd wordt korter, het aandocken veiliger, de rubberen buffers zijn minder onderhevig aan slijtage en het voertuig en het gebouw lopen minder kans op beschadiging.

#### **Producten van derden**

Het Crawford eye is eveneens toepasbaar op laad- en lossystemen van derden.