



542 Sectionale poort – staal/aluminium max. dagmaat 8000 x 6000 mm (b x h)*

De Crawford 542 stalen/aluminium sectionale poort is opgebouwd uit sandwichpanelen die onderling verbonden zijn met scharnieren en verzinkt stalen rolhouders. Het poortblad verplaatst zich met behulp van robuuste nylon of stalen loopwielen in de geleiderails en het balanceren geschiedt door middel van gebalanceerde torsieveren. Een veerbreukbeveiliging, handgreep / voetsteun, trektoew en geïntegreerde vingerklembeveiliging behoren tot de standaarduitrusting. Verder zijn alle uitstekende delen zoals scharnieren, windverstevingen, etc. herontworpen teneinde een hogere veiligheidsgraad te verkrijgen. Hiermee voldoet de poort aan alle prestatie- en veiligheidsvoorschriften zoals die zijn vastgelegd in de Europese richtlijnen en de normen van het CEN (NBN EN 13241-1, de Europese normalisatie-commissie).

De windweerstand bedraagt 700 N/m² (klasse 3) voor poorten met een dagbreedte tot 4250 mm en 450 N/m² (klasse 2) voor poorten met een dagbreedte groter dan 4250 mm. Deze waarden zijn overeenkomstig de norm EN 12424. Hogere windbelastingsclassificatie op aanvraag.

De poort is bestendig tegen het binnendringen van water langs de buitenzijde tot een druk van 70 PA, volledig in overeenstemming met de norm EN 12425, klasse 3.

De luchtdoorlaatbaarheid is overeenkomstig de norm EN 12426, klasse 2.

Poortopbouw

De 600 mm hoge sandwichpanelen met een dikte van 42 mm bestaan uit een binnen- en buitenbeplating van staal/aluminium en zijn voorzien van een "micro-ripped" motief, waardoor men een perfecte metaalstrakheid en een esthetisch vlak uitzicht bekomt.

Tussen de beplating wordt volgens een continu lamineerproces, een milieuvriendelijk, freonvrij polyurethaan schuim aangebracht met een vlamdovende toevoeging waardoor het paneel een warmteweerstand van $U = 0,8 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{k})$ voor staal en $0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{k})$ voor aluminium heeft. Voor de bevestiging van het beslag is in het paneel aan de boven- en onderzijde een stalen strip aangebracht over de volledige breedte van de poort, met een dikte van 1.5 mm. Voor een optimale isolatie zijn de zijgeleidingen, de onder- en bovenzijde, evenals de sectienaden voorzien van EDPM afdichtingsprofielen, waardoor koudebruggen worden opgeheven. Een geïntegreerde regenkeergleuf voorkomt regenwater tussen de secties, waardoor waterinsijpeling wordt uitgesloten.

Kleuren (polyester coating)

De stalen poort wordt aan de binnenzijde standaard uitgevoerd in RAL 9002 (grijswit), waarbij de buitenzijde in de volgende standaardkleuren kan worden afgewerkt: RAL 1021 (geel), RAL 3002 (rood), RAL 5010 (blauw), RAL 6005 (groen), RAL 7016 (antraciet), RAL 9002 (grijswit), RAL 9006 (zilvermetaal) en RAL 9010 (wit).

De aluminium poort wordt aan de binnenzijde standaard uitgevoerd in de kleur alu naturel, waarbij de buitenzijde in de volgende standaardkleuren kan worden afgewerkt: RAL 5010 (blauw), RAL 9010 (wit) en alu naturel.

De lak is uitgevoerd in een multi-layer polyestercoating.



Als optie zijn ook andere RAL kleuren te verkrijgen, uitgevoerd in een hoogwaardige 2-componentenlak.

Balancerings

De balanceringsas is volledig elektrolytisch verzinkt en gemonteerd op lagers. Aan de uiteinden worden kunststoffen kabeltrommels gemonteerd waarop een soepele staalkabel oprolt. De kunststoffen trommels zorgen voor een optimaal comfort door de slijtage van de staalkabels terug te brengen en het geluid te reduceren.

De kabel heeft een minimum breuksterkte van 6 keer het gewicht van het poortvlak.

Uit veiligheidsoogpunt zijn de kabels zodanig verlengd, dat bij een gesloten stand van de poort 2 vrije slagen rond de trommel mogelijk zijn. De standaard levensduur van de torsieveren bedraagt 20000 cycli.

Beslag (railsysteem)

Het toe te passen railsysteem is afhankelijk van de beschikbare inbouwruimten.

Bij een open stand wordt de poort opgevangen door verende stootbuffers, gemonteerd op de rails.

Rekening houdend met een mogelijke uitzettingcoëfficiënt, houden speciaal ontworpen geleiderails van gegalvaniseerd staal de poort steeds op ongeveer 25 mm van het linteel binnen het gebouw. Dit om eventueel schade door wrijving tussen linteel en poortvlak te voorkomen.

Standaard bestaat het beslag uit scharnieren en volbad verzinkte stalen rolhouders. Om corrosievorming te voorkomen kan de poort uitgerust worden met een RVS beslag.

MOGELIJKE OPTIES

1. Beglazing

DARP beglazing bestaat uit rechthoekige ramen in een zwart polycarbonaat frame met een lichtopening van 604 x 292 mm (b x h). De beglazing wordt uitgevoerd in dubbel acrylaatglas van 2 + 3 mm.

DAOP beglazing bestaat uit ovale ramen in een zwart polycarbonaat frame met een lichtopening van 610 x 292 mm (b x h). De beglazing wordt uitgevoerd in dubbel acrylaatglas van 2 + 3 mm.

DSR beglazing bestaat uit een ovale raam in een zwart polycarbonaat frame met een lichtopening van 570 x 135 mm (b x h). De beglazing wordt uitgevoerd in dubbel acrylaatglas van 2 + 2 mm.

242 volglaspaneel bestaat uit ramen in een geanodiseerd aluminium frame, opgesloten door middel van zogenaamde snaplijsten. De beglazing is uit te voeren in:

- DAD - dubbel acrylaatglas waarvan de binnen- en buitenzijde een dikte hebben van respectievelijk 2 en 3 mm met een tussenliggende spouw van 16 mm;
- SA3 - 3 mm enkel acrylaatglas;
- SH4 - 4 mm enkel hardglas;

2. Ventilatie

- Een zwart kunststof ventilatierooster van het type "P", met een luchtdoorlaat van 170cm² en een afdichting van 458 x 92 mm (bxh) is optioneel.
- Sectie bestaande uit gestrekt metaal over de volledige poortbreedte, 55% luchtdoorlaat.



3. Vergrendeling

Standaard wordt de poort uitgevoerd met een van binnenuit bedienbare schuifgrendel. Optioneel kan een veiligheidsslot met een europrofielcilinder worden aangebracht waarmee de poort zowel van binnenuit als van buitenaf wordt afgesloten.

4. Loopdeur

Het is mogelijk de poort uit te voeren met een naar buitendraaiende loopdeur. Waar nodig worden de onderbroken secties door middel van inwendige profielen versterkt.

De loopdeur wordt uitgevoerd met een deurdranger en een cilinderslot met drie sleutels en een handgreep. De afhangzijde van de loopdeur wordt van buitenaf bepaald.

5. Vast paneel met loopdeur

Een aluminium frame voorzien van een loopdeur die qua materiaal en uitvoering identiek is aan de poort. De loopdeur wordt voorzien van een cilinderslot met dag- en nachtschoot, drie sleutels en een deurkruk.

6. Vaste boven- en zijpanelen

Het is mogelijk vaste boven- en zijpanelen te verkrijgen die qua materiaal en uitvoering identiek zijn aan de poort.

7. Handkettingtakel (manuele bediening)

Een handkettingtakel verlicht de bediening van de poort door het toepassen van een overbrengingsverhouding. De takel is voorzien van een kettingspanner.

8. Elektrische bediening

Zie lastenboek automatisatie.

Montage & service na verkoop

De montage van de poort wordt uitgevoerd onder toezicht en verantwoordelijkheid van Crawford. Hierdoor kan een perfecte montage, werking en service naverkoop, 24/24u, worden gegarandeerd. Een verklaring van de fabrikant of van overeenstemming (II-B attest bij manueel bediende poorten en II-A attest bij elektrisch bediende poorten) en een gebruikershandleiding worden standaard meegeleverd. Regelmatig preventief onderhoud door Crawford verhoogt de levensduur van de poort en zorgt voor een correcte functionering.