



## Crawford 242 Sectionale beglaasde poort – max. dagmaat 7250 x 6000 mm (b x h)

De Crawford 242 sectionale beglaasde poort is standaard opgebouwd uit een sandwichbodensectie en glassecties vervaardigd uit blank geanodiseerde aluminium profielen die onderling verbonden zijn met scharnieren en verzinkt stalen rolhouders. Het poortblad verplaatst zich met behulp van robuuste nylon of stalen loopwielen in de geleiderails en het balanceren geschiedt door middel van torsieveren. Een veerbreekbeveiliging, handgreep / voetsteun, trektouw en geïntegreerde vingerklembeveiliging behoren tot de standaarduitrusting. Hiermee voldoet de poort aan alle prestatie- en veiligheidsvoorschriften zoals die zijn vastgelegd in de Europese richtlijnen en de normen van het CEN (NBN EN 13241-1, de Europese normalisatiecommissie).

De windweerstand bedraagt 700 N/m<sup>2</sup> (klasse 3) voor poorten met een dagbreedte tot 4250 mm en 450 N/m<sup>2</sup> (klasse 2) voor poorten met een dagbreedte groter dan 4250 mm. Deze waarden zijn overeenkomstig de norm EN 12424. Hogere windbelastingsclassificatie op aanvraag.

De poort is bestendig tegen het binnendringen van water langs de buitenzijde tot een druk van 70 PA, volledig in overeenstemming met de norm EN 12425, klasse 3.

De luchtdoorlaatbaarheid is overeenkomstig de norm EN 12426, klasse 2.

### Poortopbouw

De bodensectie kan uitgevoerd worden in:

- Een geïsoleerd sandwichpaneel, type 542, met een dikte van 42 mm, bestaande uit een binnen- en buitenbeplating van staal of aluminium en voorzien van een "micro-ripped" motief.
- Een framesectie bestaande uit blank geanodiseerde aluminium profielen opgevuld met geïsoleerde stalen / aluminium sandwichpanelen of beglazing.

De glassecties kunnen worden voorzien van verschillende typen beglazing, die opgesloten wordt in zogenaamde snaplijsten. Voor een optimale isolatie zijn de zijgeleidingen, de onder- en bovenzijde, evenals de sectienaden voorzien van rubberen afdichtingprofielen.

Voor de bevestiging van het beslag is in het volle sandwichpaneel aan de boven- en onderzijde een stalen strip aangebracht over de volledige breedte van de poort, met een dikte van 1.5 mm. Voor een optimale isolatie zijn de zijgeleidingen, de onder- en bovenzijde, evenals de sectienaden voorzien van EDPM afdichtingsprofielen, waardoor koudebruggen worden opgeheven. Een geïntegreerde regenkeergleuf voorkomt regenwater tussen de secties, waardoor waterinsijpeling wordt uitgesloten.

### Kleuren (polyester coating)

Standaard wordt de bodensectie uitgevoerd in staal en wordt aan de binnenzijde uitgevoerd in RAL 9002 (grijswit). De buitenzijde kan in de volgende standaardkleuren worden afgewerkt: RAL 1021 (geel), RAL 3002 (rood), RAL 5010 (blauw), RAL 6005 (groen), RAL 7016 (antraciet), RAL 9002 (grijswit), RAL 9006 (zilver) en RAL 9010 (wit).

Optioneel kan de bodensectie in aluminium worden uitgevoerd. De aluminium bodensectie wordt aan de binnenzijde standaard uitgevoerd in de kleur alu naturel, waarbij de buitenzijde in de volgende standaardkleuren kan worden afgewerkt: RAL 5010 (blauw), RAL 9010 (wit) en alu naturel.

De lak is uitgevoerd in een multi-layer polyestercoating.

Als optie zijn ook andere RAL kleuren te verkrijgen, uitgevoerd in een hoogwaardige 2-componentenlak.



### **Balancerings**

De balanceringsas is volledig elektrolytisch verzinkt en gemonteerd op lagers. Aan de uiteinden worden kunststoffen kabeltrommels gemonteerd waarop een soepele staalkabel oprolt. De kunststoffen trommels zorgen voor een optimaal comfort door de slijtage van de staalkabels terug te brengen en het geluid te reduceren.

De kabel heeft een minimum breuksterkte van 6 keer het gewicht van het poortvlak. Uit veiligheidsoogpunt zijn de kabels zodanig verlengd, dat bij een gesloten stand van de poort 2 vrije slagen rond de trommel mogelijk zijn. De standaard levensduur van de torsieveren bedraagt 20000 cycli.

### **Beslag (railsysteem)**

Het toe te passen railsysteem is afhankelijk van de beschikbare inbouwruimten.

Bij een open stand wordt de poort opgevangen door verende stootbuffers, gemonteerd op de rails.

Rekening houdend met een mogelijke uitzettingcoëfficiënt, houden speciaal ontworpen geleiderails van gegalvaniseerd staal de poort steeds op ongeveer 25 mm van het linteel binnen het gebouw. Dit om eventueel schade door wrijving tussen linteel en poortvlak te voorkomen.

Standaard bestaat het beslag uit scharnieren en volbad verzinkte stalen rolhouders. Om corrosievorming te voorkomen kan de poort uitgerust worden met een RVS beslag.

### **MOGELIJKE OPTIES**

#### **1. Beglazing**

- SA3 beglazing bestaat uit 3 mm enkel acrylaatglas;
- SH4 beglazing bestaat uit 4 mm enkel hardglas.
- DAD beglazing bestaat uit dubbel acrylaatglas waarvan de binnen- en buitenzijde een dikte hebben van respectievelijk 2 x 3 mm met een tussenliggende spouw van 27 mm;

#### **2. Vullingen**

- FA geïsoleerde aluminium stucco beplating;
- FS vlakke stalen beplating, aan de buitenzijde in de kleur RAL 9006 en aan de binnenzijde blank;
- FA1 geïsoleerde aluminium beplating, aan de buitenzijde vlak en aan de binnenzijde met stucco structuur;
- FA2 geïsoleerde en geanodiseerde vlakke aluminium beplating aan de binnen- en buitenzijde;
- EXP-ST gegalvaniseerd strekmetaal, ruit 8x27mm, plaatdikte 1,5, vrije luchtdoorlaat 55%.

#### **3. Ventilatie**

- Een zwart kunststof ventilatierooster van het type "P", met een luchtdoorlaat van 170cm<sup>2</sup> en een afdichting van 458 x 92 mm (bxh) is optioneel.
- Sectie bestaande uit gestrekt metaal over de volledige poortbreedte, 55% luchtdoorlaat (zie vullingen EXP-ST)



#### **4. Vergrendeling**

Standaard wordt de poort uitgevoerd met een van binnenuit bedienbare schuifgrendel. Optioneel kan een veiligheidsslot met een europrofielcilinder worden aangebracht waarmee de poort zowel van binnenuit als van buitenaf wordt afgesloten.

#### **5. Loopdeur**

Het is mogelijk de poort uit te voeren met een naar buitendraaiende loopdeur. Waar nodig worden de onderbroken secties door middel van inwendige profielen versterkt.

De loopdeur wordt uitgevoerd met een deurdranger en een cilinderslot met drie sleutels en een handgreep. De afhangzijde van de loopdeur wordt van buitenaf bepaald.

#### **6. Vast paneel met loopdeur**

Een aluminium frame voorzien van een loopdeur die qua materiaal en uitvoering identiek is aan de poort. De loopdeur wordt voorzien van een cilinderslot met dag- en nachtschoot, drie sleutels en een deurkruk.

#### **7. Vaste boven- en zijpanelen**

Het is mogelijk vaste boven- en zijpanelen te verkrijgen die qua materiaal en uitvoering identiek zijn aan de poort.

#### **8. Handkettingtakel (manuele bediening)**

Een handkettingtakel verlicht de bediening van de poort door het toepassen van een overbrengingsverhouding. De takel is voorzien van een kettingspanner.

#### **9. Elektrische bediening**

Zie lastenboek automatisatie.

#### **Montage & service na verkoop**

De montage van de poort wordt uitgevoerd onder toezicht en verantwoordelijkheid van Crawford. Hierdoor kan een perfecte montage, werking en service naverkoop, 24/24u, worden gegarandeerd. Een verklaring van de fabrikant of van overeenstemming (II-B attest bij manueel bediende poorten en II-A attest bij elektrisch bediende poorten) en een gebruikershandleiding worden standaard meegeleverd. Regelmatig preventief onderhoud door Crawford verhoogt de levensduur van de poort en zorgt voor een correcte functionering.



### **Handkettingtakel**

Een handkettingtakel verlicht de bediening van de poort door het toepassen van een overbrengingsverhouding. De takel is voorzien van een kettingspanner. Afhankelijk van gewicht en uitvoering van de poort zijn de volgende typen leverbaar:

- Type "T" met een overbrengingsverhouding van 1:4 (voor deurgewicht < 250 kg);
- Type "D" met een overbrengingsverhouding van 1:1 (voor deurgewicht < 250 kg);
- Type "U" met een overbrengingsverhouding van 1:3 (voor deurgewicht > 250 kg).